

Số: /TTr-ĐCK

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Thông tư quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam

Kính trình: Bộ trưởng Nguyễn Hồng Diên

Căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 25 tháng 6 năm 2025 (Luật số 87/2025/QH15); Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật; Phê duyệt chủ trương của Lãnh đạo Bộ tại Phiếu trình ngày 06 tháng 8 năm 2025; Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công được giao chủ trì rà soát, đề xuất xây dựng Thông tư quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam. Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công xin báo cáo Bộ trưởng quá trình xây dựng dự thảo Thông tư như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

Việc xây dựng và ban hành Thông tư quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống trong lĩnh vực xăng dầu xuất phát từ yêu cầu cấp thiết nhằm thực hiện đầy đủ các chủ trương, đường lối, chính sách của Đảng, Nhà nước về bảo đảm an ninh năng lượng, phát triển năng lượng tái tạo và bảo vệ môi trường, cụ thể:

Nghị quyết số 55-NQ/TW ngày 11/02/2020 của Bộ Chính trị về định hướng Chiến lược phát triển năng lượng quốc gia đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 đã khẳng định rõ quan điểm phát triển đồng bộ, hợp lý và đa dạng hoá các loại hình năng lượng; ưu tiên khai thác, sử dụng triệt để và hiệu quả các nguồn năng lượng tái tạo, năng lượng mới, năng lượng sạch; khai thác và sử dụng hợp lý các nguồn năng lượng hoá thạch trong nước; đồng thời đề ra nhiệm vụ xây dựng các cơ chế, chính sách đột phá để khuyến khích và thúc đẩy phát triển mạnh mẽ các nguồn năng lượng tái tạo nhằm thay thế tối đa các nguồn năng lượng hoá thạch.

Luật Bảo vệ môi trường năm 2020 quy định trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, cá nhân trong việc giảm phát thải khí nhà kính, thích ứng với biến đổi khí hậu, phát triển nền kinh tế xanh, kinh tế tuần hoàn, bền vững.

Luật Sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả năm 2010 (sửa đổi, bổ sung năm 2025) yêu cầu tăng cường sử dụng năng lượng sạch, năng lượng tái tạo, thúc đẩy cải tiến công nghệ và nâng cao hiệu quả trong sử dụng năng lượng.

Nghị định số 146/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực công nghiệp và thương mại, trong đó giao Bộ Công Thương thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn của Thủ tướng Chính phủ về quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống quy định tại khoản 19 Điều 9, khoản 16 Điều 15 và điểm h khoản 1 Điều 40 Nghị định số 83/2014/NĐ-CP.

2. Cơ sở thực tiễn

Trong hơn một thập kỷ qua, Việt Nam đã triển khai nhiều giải pháp nhằm khuyến khích sản xuất, phối trộn và tiêu thụ nhiên liệu sinh học, trong đó trọng tâm là triển khai Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg. Việc áp dụng xăng E5 RON92 trên phạm vi toàn quốc từ năm 2018 đã mang lại một số kết quả tích cực, thể hiện ở các khía cạnh sau:

- Góp phần giảm phát thải khí nhà kính, bảo vệ môi trường và từng bước hình thành thói quen sử dụng nhiên liệu sinh học trong một bộ phận người tiêu dùng.

- Hình thành năng lực sản xuất trong nước với 6 nhà máy sản xuất etanol nhiên liệu (E100) tổng công suất khoảng 600.000 m³/năm, đáp ứng khoảng 40% nhu cầu phối trộn E10 của thị trường nội địa; nguồn nguyên liệu sản và ngô trong nước dồi dào, đảm bảo cung ứng ổn định.

- Từng bước nâng cấp hạ tầng kỹ thuật của các doanh nghiệp đầu mối, bao gồm hệ thống kho bãi, đường ống, thiết bị phối trộn tại nhiều địa phương trọng điểm, đáp ứng nhu cầu phân phối xăng sinh học.

- Tăng cường hợp tác quốc tế, học hỏi kinh nghiệm của các quốc gia đã phát triển thành công ngành nhiên liệu sinh học như Hoa Kỳ, Brazil, Nhật Bản, Thái Lan..., góp phần nâng cao năng lực quản lý, kỹ thuật và tiêu chuẩn hóa sản phẩm.

Tuy nhiên, thực tiễn cũng cho thấy, bên cạnh những kết quả đạt được, công tác triển khai lộ trình phối trộn nhiên liệu sinh học còn tồn tại nhiều hạn chế như:

- Tỷ lệ tiêu thụ xăng E5 RON92 có xu hướng giảm, từ mức trên 40% tổng lượng xăng tiêu thụ trong nước giai đoạn 2018-2019 xuống còn khoảng 20% từ năm 2023 đến nay.

- Chưa triển khai phối trộn và phân phối xăng E10 theo đúng lộ trình đã quy định, chủ yếu do những vướng mắc về cơ chế chính sách, hạ tầng lưu trữ và phối trộn, cùng tâm lý e ngại từ phía người tiêu dùng.

- Chính sách hỗ trợ chưa đủ mạnh, bao gồm cơ chế thuế, phí và các ưu đãi tài chính, dẫn đến thiếu động lực cho doanh nghiệp và người tiêu dùng trong việc tăng cường sử dụng xăng sinh học.

- Công tác tuyên truyền còn hạn chế, chưa tạo được nhận thức sâu rộng về lợi ích kinh tế, xã hội và môi trường khi sử dụng nhiên liệu sinh học; tâm lý hoài nghi về tác động đối với động cơ vẫn tồn tại ở nhiều nhóm người tiêu dùng.

- Công tác quản lý, kiểm tra, giám sát việc thực hiện lộ trình tại một số địa phương còn chưa thường xuyên, chưa đủ tính răn đe với các trường hợp vi phạm hoặc chậm triển khai.

Trong bối cảnh Việt Nam đã cam kết tại Hội nghị COP26 về đạt mức phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050, cùng xu hướng chuyển dịch năng lượng và phát triển kinh tế xanh, kinh tế tuần hoàn trên thế giới, việc ban hành Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công Thương để quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam là yêu cầu cấp bách. Thông tư này sẽ khắc phục những hạn chế, bất cập của các quy định hiện hành, đồng thời tạo cơ sở pháp lý đồng bộ, minh bạch, ổn định cho các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh xăng dầu, góp phần thúc đẩy tiêu thụ nhiên liệu sinh học, giảm phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch, nâng cao năng lực cạnh tranh và thực hiện hiệu quả các cam kết quốc tế của Việt Nam về giảm phát thải khí nhà kính.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG THÔNG TƯ

1. Mục đích ban hành Thông tư

Việc ban hành Thông tư quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống nhằm đạt được các mục đích trọng tâm sau:

- Hoàn thiện khung pháp lý để điều chỉnh hoạt động phối trộn, phân phối và sử dụng nhiên liệu sinh học tại Việt Nam, tạo sự đồng bộ, minh bạch và khả thi trong công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực này.

- Thúc đẩy sử dụng năng lượng sạch, năng lượng tái tạo, giảm dần sự phụ thuộc vào nguồn nhiên liệu hóa thạch, phù hợp với xu thế phát triển bền vững và xu hướng chuyển dịch năng lượng trên toàn cầu.

- Đáp ứng cam kết quốc tế của Việt Nam về giảm phát thải khí nhà kính, đặc biệt là cam kết đạt mức phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050 theo tuyên bố tại COP26.

- Phát triển thị trường nhiên liệu sinh học trong nước, bảo đảm hài hòa lợi ích của Nhà nước, doanh nghiệp và người tiêu dùng; đồng thời nâng cao năng lực cạnh tranh của các doanh nghiệp Việt Nam trong lĩnh vực năng lượng.

- Góp phần phát triển kinh tế nông nghiệp, nông thôn, thông qua việc mở rộng vùng nguyên liệu phục vụ sản xuất etanol nhiên liệu, tạo thêm công ăn việc làm, nâng cao thu nhập cho nông dân tại các khu vực trung du, miền núi và các vùng sản xuất nông nghiệp.

2. Quan điểm xây dựng Thông tư

Trong quá trình xây dựng và hoàn thiện dự thảo Thông tư, Bộ Công Thương quán triệt và tuân thủ các quan điểm chỉ đạo cơ bản sau:

- Phù hợp chủ trương, đường lối của Đảng và chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo vệ môi trường, phát triển năng lượng sạch, tiết kiệm và hiệu quả, đảm bảo tính hợp hiến, hợp pháp, thống nhất và đồng bộ với hệ thống pháp luật hiện hành.

- Bảo đảm tính khả thi, hiệu quả và bền vững trong triển khai thực hiện, có lộ trình rõ ràng, phù hợp với điều kiện thực tế về năng lực sản xuất, phối trộn và phân phối nhiên liệu sinh học trong nước, đồng thời tiếp cận theo tiêu chuẩn và thông lệ quốc tế.

- Kết hợp hài hòa lợi ích của Nhà nước, doanh nghiệp và người tiêu dùng, bảo đảm việc áp dụng các quy định mới không gây xáo trộn lớn, đồng thời khuyến khích đổi mới công nghệ, nâng cao năng lực sản xuất và phân phối nhiên liệu sinh học.

- Công khai, minh bạch, có sự đồng thuận xã hội, bảo đảm quá trình ban hành văn bản được tham vấn rộng rãi với các cơ quan quản lý, doanh nghiệp, hiệp hội, tổ chức nghiên cứu và các bên liên quan, tăng cường sự đồng thuận, tạo cơ sở để thực thi hiệu quả sau khi văn bản được ban hành.

- Tăng cường quản lý nhà nước gắn với hỗ trợ doanh nghiệp, chú trọng các cơ chế, chính sách khuyến khích đầu tư, ưu đãi thuế, tín dụng để phát triển hạ tầng, công nghệ phối trộn, đồng thời nâng cao năng lực giám sát chất lượng, bảo đảm an toàn và hiệu quả trong quá trình thực hiện.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG THÔNG TƯ

- Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công đã tổ chức họp cấp uỷ để thông qua nội dung báo cáo Bộ trưởng về xin chủ trương xây dựng Thông tư. Theo đó, ngày 05 tháng 8 năm 2025, Bộ trưởng đã giao Thứ trưởng Nguyễn Sinh Nhật Tân. Ngày 06 tháng 8 năm 2025, trên cơ sở Phiếu trình của Cục ĐCK, Thứ trưởng Nguyễn Sinh Nhật Tân đã đồng ý đối với báo cáo xin phê duyệt chủ trương xây dựng Thông tư và dự kiến kế hoạch soạn thảo chi tiết.

- Trên cơ sở bút phê chấp thuận chủ trương, Cục ĐCK đã trình Thứ trưởng Nguyễn Sinh Nhật Tân ký Quyết định số 2272/QĐ-BCT ngày 08 tháng 8 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Công Thương về việc thành lập Tổ soạn thảo Thông tư.

- Ngày 15 tháng 8 năm 2025, Cục ĐCK đã tổ chức cuộc họp Tổ soạn thảo lần 1 để góp ý dự thảo Thông tư.

- Ngày 18 tháng 8 năm 2025, Bộ Công Thương đã tổ chức Hội thảo lấy ý kiến góp ý trực tiếp của các đơn vị, hiệp hội, tập đoàn, doanh nghiệp về dự thảo Thông tư và trao đổi thông tin, ý kiến trực tiếp của các đơn vị, tập đoàn, doanh nghiệp về các nội dung của dự thảo Thông tư, công tác chuẩn bị cho việc triển khai lộ trình.

- Ngày 27/8/2025, Bộ Công Thương đã tổ chức Hội thảo quốc tế với chủ đề “Phát triển nhiên liệu sinh học trong thời kỳ mới - Những nhiệm vụ trọng tâm để kiến tạo tương lai nhiên liệu bền vững cho Việt Nam”. Thông qua hội thảo, với sự tham gia của chuyên gia trên thế giới, các Bộ, UBND các tỉnh, thành phố, các hiệp hội, tập đoàn, doanh nghiệp và các đơn vị chức năng liên quan của Bộ, Bộ Công Thương đã ghi nhận ý kiến góp ý trực tiếp của các đại biểu liên quan đến dự thảo Thông tư và ghi nhận các ý kiến của các nhà khoa học, các đối tượng liên quan, chịu tác động trực tiếp của Thông tư để làm căn cứ hoàn thiện dự thảo Thông tư.

- Ngày 21/8/2025, Bộ Công Thương đã có Văn bản số 6270/BCT-ĐCK gửi lấy ý kiến của các Bộ, ngành, địa phương, cơ quan, tổ chức, hiệp hội, doanh nghiệp có liên quan và gửi Báo Công Thương để đăng lên Cổng thông tin điện tử của Bộ Công Thương đối với hồ sơ dự thảo Thông tư. Đồng thời, Cục ĐCK cũng đã đăng tải hồ sơ dự thảo Thông tư lên Trang thông tin điện tử của Cục ĐCK, trang thông tin điện tử của Bộ Công Thương, Báo Công Thương và Tạp chí Công Thương theo quy định.

- Ngày, Cục ĐCK đã tổ chức cuộc họp Tổ soạn thảo lần 2 để hoàn thiện dự thảo.

- Ngày ..., Cục ĐCK đã có Văn bản số ... gửi Vụ Pháp chế về việc đề nghị thẩm định đối với dự thảo Thông tư.

- Ngày, Vụ Pháp chế đã tổ chức cuộc họp của Hội đồng thẩm định đối với dự thảo Thông tư. Ngày, Hội đồng thẩm định đã có Báo cáo thẩm định số đối với dự thảo Thông tư.

- Ngày, Cục ĐCK đã gửi Công văn số ... gửi Văn phòng Đảng ủy Bộ để lấy ý kiến Ban Thường vụ Đảng ủy Bộ đối với hồ sơ dự thảo Thông tư theo quy định tại khoản 4 Điều 3 Thông tư số 21/2025/TT-BCT.

- Ngày, Cục ĐCK đã nhận được .../6 ý kiến của các đồng chí Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy Bộ. Trong đó, ...

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA THÔNG TƯ

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

Thông tư quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam, trong đó quy định cụ thể tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học, lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn, hoạt động sản xuất, kinh doanh nhiên liệu sinh học, xăng sinh học, sử dụng xăng sinh học dùng cho động cơ xăng.

Thông tư áp dụng đối với các đối tượng sau: Tổ chức, cá nhân sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh nhiên liệu sinh học; Tổ chức, cá nhân sản xuất, nhập khẩu, pha chế, phối trộn, phân phối, kinh doanh xăng sinh học tại Việt Nam; Các cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan.

Thông tư không quy định bắt buộc đối với: (i) Các phương tiện cơ giới sử dụng động cơ diesel; (ii) Các loại nhiên liệu sử dụng trong ngành hàng không và các loại xăng, dầu đặc chủng của quân đội, công an phục vụ mục đích quốc phòng, an ninh do Bộ Quốc phòng và Bộ Công an quy định.

2. Bố cục của dự thảo Thông tư

Dự thảo Thông tư gồm 6 điều và 1 phụ lục, cụ thể:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Điều 4. Lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học

Điều 5. Tổ chức thực hiện

Điều 6. Hiệu lực thi hành

Phụ lục gồm 3 biểu mẫu: Mẫu số 1 - Báo cáo của các đơn vị thuộc Bộ Công Thương; Mẫu số 2 - Nội dung báo cáo của UBND các tỉnh, thành phố; Mẫu số 3 - Nội dung báo cáo của các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh nhiên liệu sinh học, xăng sinh học.

3. Nội dung cơ bản của dự thảo Thông tư

3.1. Về tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học và lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn

Bộ Công Thương đã kế thừa quy định tại Quyết định số 53/2012/QĐ-BCT và xây dựng quy định phù hợp với điều kiện thực tiễn hiện nay để xây dựng lộ trình phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống, thu gọn chỉ còn xăng sinh học E10. Bãi bỏ toàn bộ quy định về tỷ lệ xăng E5, lộ trình phối trộn xăng sinh học E5. Bãi bỏ quy định về nhiên liệu đi-ê-zen và nhiên liệu đi-ê-zen sinh học và lộ trình phối chế và kinh doanh đi-ê-zen B5 và B10, chỉ khuyến khích các tổ chức, cá nhân sản xuất, phối chế và kinh doanh đi-ê-zen B5 và B10.

Từ ngày 01 tháng 01 năm 2031, toàn bộ xăng được phối trộn, pha chế, kinh doanh để sử dụng cho phương tiện cơ giới dùng động cơ xăng trên toàn quốc là xăng E15 hoặc xăng sinh học với tỷ lệ phối trộn khác do Bộ trưởng Bộ Công Thương quy định căn cứ theo thực trạng phát triển các phương tiện cơ giới; điều kiện phát triển kinh tế - xã hội; điều kiện sản xuất, nhập khẩu nhiên liệu sinh học, xăng sinh học và đảm bảo an ninh năng lượng.

Trong thời gian chưa quy định bắt buộc thì khuyến khích các tổ chức, cá nhân tham gia sản xuất, pha chế, phối trộn, kinh doanh và sử dụng diesel sinh học (B5, B10).

3.2. Về tổ chức thực hiện

Về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý Nhà nước tại Thông tư và quy định cụ thể công tác chủ trì, phối hợp để tổ chức thực hiện và quy định chế độ báo cáo. Trong đó, tại Thông tư, Bộ trưởng Bộ Công Thương quy định,

giao nhiệm vụ cho các đơn vị chức năng liên quan thuộc Bộ triển khai như: Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công; Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước; Vụ Kế hoạch, Tài chính, Quản lý doanh nghiệp; Vụ Dầu khí và Than. Đồng thời cũng quy định các nhiệm vụ cụ thể cho UBND các tỉnh, thành phố; các nhiệm vụ của các tập đoàn, doanh nghiệp sản xuất nhiên liệu sinh học; tập đoàn, doanh nghiệp đầu mỗi pha chế, phối trộn, kinh doanh xăng dầu.

3.3. Hiệu lực thi hành

Thời điểm có hiệu lực thi hành từ 01 tháng 01 năm 2026 để đảm bảo các tổ chức, cá nhân liên quan chuẩn bị đầy đủ các điều kiện sản xuất, kinh doanh, phối trộn nhiên liệu sinh học, sản xuất, kinh doanh xăng sinh học.

Đồng thời trong thời gian xây dựng Thông tư, Bộ Công Thương sẽ trình Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định bãi bỏ Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg để Thông tư này có hiệu lực cùng với ngày Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg được bãi bỏ có hiệu lực thi hành nhằm đảm bảo không chồng chéo và mâu thuẫn giữa các quy định.

V. VIỆC TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN THẨM ĐỊNH

Trên cơ sở các ý kiến thẩm định tại Báo cáo thẩm định số .../HĐTĐ-PC ngày ... của Hội đồng thẩm định, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công đã rà soát dự thảo Thông tư và chỉnh lý các nội dung như sau:

.....

Ngoài ra, Cục đã rà soát toàn bộ nội dung dự thảo Thông tư, chỉnh sửa các lỗi kỹ thuật trình bày theo ý kiến của các thành viên tham gia thẩm định để thống nhất khi thực hiện.

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH VĂN BẢN VÀ THỜI GIAN TRÌNH BAN HÀNH

1. Nguồn lực thực hiện

1.1. Nguồn lực tài chính

- Ngân sách nhà nước sẽ được sử dụng để bảo đảm kinh phí cho hoạt động xây dựng, triển khai, giám sát và tuyên truyền về lộ trình áp dụng nhiên liệu sinh học, bao gồm các hoạt động tập huấn, truyền thông và kiểm tra chất lượng.

- Khuyến khích doanh nghiệp tự đầu tư nâng cấp hạ tầng phối trộn, kho bãi, hệ thống phân phối và hệ thống báo cáo dữ liệu trực tuyến.

- Huy động vốn từ các tổ chức tín dụng trong và ngoài nước, các quỹ đầu tư phát triển xanh để hỗ trợ doanh nghiệp triển khai đồng bộ các dự án hạ tầng phục vụ phối trộn nhiên liệu sinh học.

1.2. Nguồn lực nhân lực

- Tăng cường đào tạo, bồi dưỡng đội ngũ cán bộ quản lý, thanh tra, kiểm tra tại các cơ quan quản lý nhà nước từ Trung ương đến địa phương.

- Hỗ trợ doanh nghiệp đào tạo nhân viên kỹ thuật về công nghệ phối trộn, bảo quản và phân phối nhiên liệu sinh học để bảo đảm đáp ứng yêu cầu triển khai lộ trình.

2. Điều kiện bảo đảm

- Hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật của các doanh nghiệp đầu mối, bao gồm kho chứa, đường ống, bể phối trộn, hệ thống kiểm tra chất lượng.

- Bảo đảm nguồn cung nguyên liệu ổn định, khuyến khích phát triển vùng nguyên liệu trong nước, đồng thời đa dạng hóa nguồn nhập khẩu ethanol nhiên liệu từ các quốc gia có công nghệ tiên tiến.

- Xây dựng cơ sở dữ liệu điện tử phục vụ công tác giám sát, báo cáo định kỳ và kịp thời phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức của người tiêu dùng và doanh nghiệp về lợi ích của nhiên liệu sinh học để thúc đẩy sự đồng thuận xã hội trong quá trình triển khai.

3. Thời gian trình ban hành và triển khai thực hiện

Hồ sơ dự thảo Thông tư được chỉnh lý, hoàn thiện và trình Bộ trưởng Bộ Công Thương ký ban hành trong tháng 9 năm 2025.

Thông tư dự kiến có hiệu lực từ ngày 01/01/2026, bảo đảm thời gian có hiệu lực không sớm hơn 45 ngày kể từ ngày ban hành để các cơ quan, doanh nghiệp chuẩn bị hạ tầng, nguồn cung và nhân lực trước khi lộ trình chính thức được áp dụng.

Trên đây là Tờ trình về dự án, dự thảo Thông tư quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam, Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công xin kính trình Bộ trưởng xem xét, quyết định./.

(Xin gửi kèm theo: Dự thảo tờ trình; Dự thảo thông tư; Bản đánh giá thủ tục hành chính, việc phân cấp, thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp, việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số; Bản thuyết minh dự thảo thông tư; Báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật; Báo cáo thẩm định; bản tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định).

CỤC TRƯỞNG

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, CCD.ThanhDT.

Nguyễn Thị Lâm Giang