

BỘ CÔNG THƯƠNG

DỰ THẢO

BÁO CÁO

ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CHÍNH SÁCH TẠI DỰ THẢO
THÔNG TƯ QUY ĐỊNH LỘ TRÌNH ÁP DỤNG TỶ LỆ
PHỐI TRộn NHIÊN LIỆU SINH HỌC VỚI NHIÊN LIỆU
TRUYỀN THỐNG TẠI VIỆT NAM

LỜI MỞ ĐẦU

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Nghị định số 146/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực công nghiệp và thương mại, theo đó nhiệm vụ quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống do Bộ Công Thương thực hiện; để tiếp tục thúc đẩy việc sử dụng nhiên liệu sinh học, giảm sự phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch, hướng tới mục tiêu xây dựng nền kinh tế xanh, kinh tế tuần hoàn và phát triển bền vững, đồng thời thực hiện cam kết đạt mức phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050, việc xây dựng và ban hành “***Thông tư Quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam***” để phù hợp với tình hình và điều kiện phát triển kinh tế - xã hội hiện nay là rất cấp thiết, đáp ứng mục tiêu phát triển đất nước, phù hợp với xu hướng phát triển chung của thế giới và thực hiện các cam kết về giảm phát thải ròng của Việt Nam. Ngoài ý nghĩa về môi trường, việc tăng cường sử dụng nhiên liệu sinh học còn giúp khôi phục lại hoạt động của các nhà máy sản xuất nhiên liệu sinh học đã được đầu tư xây dựng trong những năm qua nhưng chưa đưa vào hoạt động do không có thị trường tiêu thụ sản phẩm, góp phần tránh lãng phí nguồn lực đầu tư, đồng thời phát triển các vùng nguyên liệu (sắn, ngô), tạo việc làm cho lượng lớn lao động tại các khu vực trung du, miền núi trong sản xuất nguyên liệu và nhiên liệu sinh học, tạo giá trị gia tăng cao. Trong bối cảnh cạnh tranh thương mại toàn cầu hiện nay, việc tăng cường, đẩy mạnh sử dụng xăng sinh học sẽ tạo dư địa thị trường cho nhập khẩu mặt hàng etanol, cũng như ngô nguyên liệu sản xuất etanol từ Hoa Kỳ vào Việt Nam. Đây là một trong những giải pháp nhanh chóng và hữu hiệu đóng góp vào các giải pháp tăng cường nhập khẩu hàng hóa từ Hoa Kỳ vào Việt Nam mà Chính phủ đang cố gắng triển khai thực hiện, đóng góp sớm cho việc giảm thặng dư, tiến tới cân bằng thương mại với các đối tác thương mại quan trọng của Việt Nam.

Đôi chiếu với hướng dẫn tại Thông tư số 03/2022/TT-BTP của Bộ Tư pháp hướng dẫn việc đánh giá tác động của thủ tục hành chính trong lập đề nghị xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và soạn thảo văn bản quy phạm pháp luật, việc đánh giá tác động chính sách đối với Dự thảo Thông tư không phải thực hiện. Tuy nhiên, để cơ quan thẩm định nắm rõ hơn về các tác động tích cực của việc ban hành Thông tư quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống, Báo cáo đánh giá tác động chính sách nhằm khái quát về bối cảnh, mục tiêu và dự báo một số tác động khác khi ban hành, thực thi Thông tư.

Báo cáo đánh giá tác động này sử dụng phương pháp đánh giá tác động chính sách RIA (Regulatory Impact Assessment), qua đó cung cấp cơ sở để xem xét về những vấn đề có yếu tố tác động trong dự thảo Thông tư. Quá trình thực hiện báo cáo đánh giá tác động sơ bộ này được thực hiện theo các bước:

1) Xác định những kết quả đạt được, tồn tại, hạn chế trong quá trình thực hiện Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg.

- 2) Xác định các vấn đề tổng thể cần giải quyết.
- 3) Xác định mục tiêu ban hành Thông tư.
- 4) Xác định các vấn đề cần ưu tiên xử lý.
- 5) Xác định các mục tiêu xử lý từng vấn đề.
- 6) Đánh giá sơ bộ tác động của phương án.

Dưới đây là nội dung cụ thể Báo cáo đánh giá tác động sơ bộ các chính sách tại dự thảo Thông tư quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống.

I. XÁC ĐỊNH VẤN ĐỀ

1.1. Bối cảnh xây dựng Thông tư quy định áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống

Nhằm giảm thiểu phát thải khí gây hiệu ứng nhà kính trong lĩnh vực giao thông, ngày 22/11/2012, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg về lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống. Theo Quyết định, lộ trình thực hiện như sau:

- Từ ngày 01 tháng 12 năm 2014, thí điểm phối trộn xăng E5 (phối trộn từ 4% đến 5% etanol theo thể tích vào xăng khoáng RON92) sử dụng cho phương tiện cơ giới đường bộ tại các tỉnh, thành phố: Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Đà Nẵng, Cần Thơ, Quảng Ngãi và Bà Rịa - Vũng Tàu;

- Từ ngày 01 tháng 12 năm 2015 chính thức áp dụng sử dụng xăng E5 RON92 cho các phương tiện cơ giới đường bộ trên phạm vi toàn quốc.

- Tương tự thí điểm sử dụng xăng E10 (phối trộn từ 9% đến 10% etanol theo thể tích vào xăng khoáng) tại 7 tỉnh, thành phố như trên từ ngày 01 tháng 12 năm 2016 và áp dụng phối trộn, phân phối xăng E10 trên toàn quốc từ ngày 01 tháng 12 năm 2017 (trừ các loại xăng, dầu đặc chủng của quân đội, công an phục vụ mục đích quốc phòng, an ninh do Bộ Quốc phòng và Bộ Công an quy định).

Thực hiện Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg, Bộ Công Thương đã chủ trì và phối hợp với các Bộ, cơ quan ngang Bộ, các cơ quan thuộc Chính phủ, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các tổ chức, tập đoàn, doanh nghiệp đầu mối sản xuất, kinh doanh nhiên liệu sinh học, xăng sinh học trong nước triển khai nhiều giải pháp từ quản lý, điều hành đến tạo cơ chế, chính sách hỗ trợ, khuyến khích cũng như công tác truyền thông, nhằm đẩy mạnh tiêu thụ xăng sinh học thay thế xăng khoáng. Kết quả, từ tháng 01 năm 2018, cả nước đã dừng phân phối xăng khoáng truyền thống RON92 và chuyển sang sử dụng xăng E5RON92 cho các phương tiện giao thông đường bộ. Bằng nhiều giải pháp như đã nêu, trong giai đoạn 2015 - 2019, tỷ lệ tiêu thụ xăng sinh học E5 RON92 đã tăng từ 0% lên trên 40% so với tổng lượng tiêu thụ xăng trong nước (gồm xăng E5 RON92 và xăng khoáng RON95). Tuy nhiên, từ năm 2020 đến nay, tình hình tiêu thụ xăng E5RON92 liên tục giảm. Tùy theo đặc điểm kinh tế, xã hội của mỗi địa phương mà tỷ lệ sử dụng xăng E5 RON92 dao động trong khoảng từ 15% đến trên 50% so với tổng mức tiêu thụ xăng. Tại một số vùng ở một số địa phương đã không còn phân phối xăng E5 RON92.

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Nghị định số 146/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực công nghiệp và thương mại, theo đó nhiệm vụ quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống do Bộ Công Thương thực hiện; để tiếp tục thúc đẩy việc sử dụng nhiên liệu sinh học, giảm sự phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch, hướng tới mục tiêu xây dựng nền kinh tế xanh, kinh tế tuần hoàn và phát triển bền vững, đồng thời thực hiện cam kết đạt mức phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050, việc xây dựng và ban hành “**Thông tư Quy định lộ**

trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam” để phù hợp với tình hình và điều kiện phát triển kinh tế - xã hội hiện nay là rất cấp thiết, đáp ứng mục tiêu phát triển đất nước, phù hợp với xu hướng phát triển chung của thế giới và thực hiện các cam kết về giảm phát thải ròng của Việt Nam.

1.2. Các vấn đề tổng thể cần giải quyết

Qua báo cáo của các Bộ, ngành, địa phương, doanh nghiệp và khảo sát thực tế, có thể thấy rằng, sau gần 10 năm triển khai Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ, nước ta đã hình thành được năng lực sản xuất nguyên liệu (sắn) vượt yêu cầu cho sản xuất E100 giai đoạn từ năm 2014 đến nay, sản xuất nhiên liệu E100 trong nước (nếu cả 06 nhà máy hoạt động 100% công suất) đạt khoảng 600 ngàn m³/năm, đáp ứng khoảng 40% nhiên liệu (khoảng 1,5 triệu m³) cho pha chế xăng E10 (theo tổng mức tiêu thụ năm 2024 là khoảng 15 triệu m³ xăng). Đồng thời, nguồn cung E100 trên thị trường thế giới dồi dào, sẵn sàng bù đắp lượng thiếu hụt của sản xuất trong nước thông qua nhập khẩu trực tiếp từ nhà sản xuất hoặc từ các đầu mối phân phối trong khu vực. Các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh xăng dầu trong nước và một số nhà cung cấp nước ngoài có đủ kho lưu trữ, hệ thống phối trộn cơ bản, đáp ứng đầy đủ nhu cầu trong nước về xăng sinh học ở mức E5 và sẵn sàng thực hiện phối trộn, tiêu thụ xăng sinh học ở mức cao hơn như E10. Chúng ta đã học hỏi được một số kinh nghiệm quốc tế hữu ích trong sản xuất, phối trộn, lưu trữ, phân phối và sử dụng nhiên liệu sinh học. Việc sử dụng xăng E5RON92 từ năm 2014 đến nay chưa ghi nhận trường hợp cháy, nổ, tác động tiêu cực đến hiệu suất hoạt động và tuổi thọ của phương tiện.

Tuy nhiên, một số vấn đề tổng thể cần giải quyết để triển khai lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống hiệu quả hơn trong tình hình mới, cụ thể như sau:

- Thực tế chưa thực hiện được đầy đủ lộ trình phối trộn và sử dụng nhiên liệu xăng sinh học E5, E10 như Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg đã đề ra. Thực tế cũng cho thấy, tình hình tiêu thụ E5RON92 ngày càng giảm trong những năm gần đây.
- Các nhà máy sản xuất nhiên liệu sinh học gặp khó khăn về thị trường nên hoạt động không hiệu quả, thậm chí dừng triển khai đầu tư xây dựng hoặc không vận hành, sản xuất.
- Tâm lý người tiêu dùng vẫn còn e ngại về chất lượng xăng có phối trộn nhiên liệu sinh học, lo ngại về tác động tiêu cực tới hiệu suất hoạt động và tuổi thọ phương tiện.
- Các chính sách về tài chính, cơ chế chưa đủ mạnh để khuyến khích sản xuất, kinh doanh và sử dụng xăng sinh học; công tác chỉ đạo, điều hành từ Trung ương đến địa phương chưa đủ quyết liệt, không thường xuyên, liên tục.
- Công tác truyền thông chưa truyền tải được ý nghĩa của việc sử dụng xăng sinh học, giải tỏa được các lo ngại về tác động tiêu cực tới phương tiện giao thông của đại bộ phận người tiêu dùng.

1.3. Mục tiêu ban hành Thông tư

Mục tiêu ban hành Thông tư là nhằm ban hành các quy định mới về lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống để tiếp tục thúc đẩy việc sử dụng nhiên liệu sinh học, giảm sự phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch, hướng tới mục tiêu xây dựng nền kinh tế xanh, kinh tế tuần hoàn và phát triển bền vững, đồng thời thực hiện cam kết đạt mức phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050.

II. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CỦA CHÍNH SÁCH

Chính sách: Thông tư quy định áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống

2.1. Xác định vấn đề bất cập

Thời gian qua, lộ trình phối trộn và sử dụng nhiên liệu xăng sinh học E5, E10 được đề ra tại Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg chưa được thực hiện có hiệu quả. Thực tế cũng cho thấy, tình hình tiêu thụ E5RON92 ngày càng giảm trong những năm gần đây, tâm lý người tiêu dùng vẫn còn e ngại về chất lượng xăng có phối trộn nhiên liệu sinh học, lo ngại về tác động tiêu cực tới hiệu suất hoạt động và tuổi thọ phương tiện; các chính sách về tài chính, cơ chế chưa đủ mạnh để khuyến khích sản xuất, kinh doanh và sử dụng xăng sinh học; công tác chỉ đạo, điều hành từ Trung ương đến địa phương chưa đủ quyết liệt, không thường xuyên, liên tục; công tác truyền thông chưa truyền tải được ý nghĩa của việc sử dụng xăng sinh học, giải tỏa được các lo ngại về tác động tiêu cực tới phương tiện giao thông của đại bộ phận người tiêu dùng.

2.2. Mục tiêu giải quyết vấn đề

- Đề ra lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống, đặc biệt là việc áp dụng xăng sinh học E10 thay cho E5 hiện nay, để phù hợp với tình hình và điều kiện phát triển kinh tế - xã hội, đáp ứng mục tiêu phát triển đất nước, phù hợp với xu hướng phát triển chung của thế giới và thực hiện các cam kết về giảm phát thải ròng của Việt Nam.

- Ngoài ý nghĩa về môi trường, việc tăng cường sử dụng nhiên liệu sinh học còn giúp khôi phục lại hoạt động của các nhà máy sản xuất nhiên liệu sinh học đã được đầu tư xây dựng trong những năm qua nhưng chưa đưa vào hoạt động do không có thị trường tiêu thụ sản phẩm, góp phần tránh lãng phí nguồn lực đầu tư, đồng thời phát triển các vùng nguyên liệu (sắn, ngô), tạo việc làm cho lượng lớn lao động tại các khu vực trung du, miền núi trong sản xuất nguyên liệu và nhiên liệu sinh học, tạo giá trị gia tăng cao.

- Trong bối cảnh cạnh tranh thương mại toàn cầu hiện nay, việc tăng cường, đẩy mạnh sử dụng xăng sinh học sẽ tạo dư địa thị trường cho nhập khẩu mặt hàng etanol, cũng như ngô nguyên liệu sản xuất etanol từ nước ngoài vào Việt Nam. Đây là một trong những giải pháp nhanh chóng và hữu hiệu đóng góp vào các giải pháp tăng cường nhập khẩu hàng hóa từ các nước là đối tác chiến lược toàn diện vào Việt Nam mà Chính phủ đang cố gắng triển khai thực hiện,

đóng góp sớm cho việc giảm thặng dư, tiến tới cân bằng thương mại với các đối tác thương mại quan trọng của Việt Nam.

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, sản xuất, kinh doanh, phân phối xăng sinh học nhằm thực hiện hiệu quả lộ trình đã đề ra.

2.3. Giải pháp đề xuất để giải quyết vấn đề

Ban hành Thông tư của Bộ Công Thương quy định áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống. Trong đó, các nội dung chính cần quy định cụ thể như sau:

- Quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học (etanol nhiên liệu) với xăng truyền thống đối với phương tiện sử dụng động cơ dùng xăng, cụ thể là việc phối trộn, pha chế, phân phối, sử dụng xăng E10 trên toàn quốc từ ngày 01 tháng 01 năm 2026; và xem xét việc áp dụng xăng E15 hoặc xăng sinh học có tỷ lệ phối trộn khác (do Bộ trưởng Bộ Công Thương quyết định) từ năm 2031.

- Khuyến khích việc sản xuất, sử dụng diesel sinh học.

- Một số nội dung khác: phân công thực hiện lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn đối với các đơn vị thuộc Bộ, các địa phương, doanh nghiệp trong lĩnh vực nhiên liệu sinh học và xăng dầu.

2.4. Đánh giá tác động của giải pháp

a) Tác động về kinh tế, kỹ thuật, công nghệ:

+ Điều chỉnh tỷ lệ phối trộn xăng E10 phù hợp với tình hình thực tiễn, hạ tầng phối trộn, phân phối xăng dầu trong nước; là cơ sở để doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân có căn cứ, cơ sở để đẩy mạnh sản xuất nhiên liệu sinh học; tăng cường việc phối trộn, pha chế, phân phối xăng E10, nâng cao hiệu quả kinh tế, từ đó có động lực để đầu tư công nghệ, trang thiết bị, cải tiến quy trình quản lý để việc kinh doanh, phân phối xăng dầu, nhiên liệu sinh học đạt hiệu quả tốt.

+ Hỗ trợ việc phát triển vùng sản xuất nông nghiệp đối với các nguồn nguyên liệu để sản xuất nhiên liệu sinh học (ngô, sắn, mía,...), tăng năng suất và công nghệ kỹ thuật đối với nông dân thông qua việc hợp tác với các tổ chức trong và ngoài nước.

+ Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực sản xuất nhiên liệu sinh học, kinh doanh, phân phối xăng dầu sinh học, giảm thiểu ô nhiễm môi trường.

+ Giúp doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh xăng dầu đầu mối lớn có căn cứ pháp lý để tính toán chi phí và thực hiện việc nâng cấp cơ sở hạ tầng, thương thảo hợp đồng với đối tác thông qua cho thuê bồn bể, thực hiện việc phối trộn xăng sinh học.

b) Tác động về xã hội: sẽ tác động tích cực tới xã hội trong vấn đề bảo vệ môi trường, giảm dần nhiên liệu hóa thạch và phát triển nông nghiệp. Có thể có phản ứng của người dân, đặc biệt đối với các người sử dụng phương tiện cũ; tuy

nhiên các nhà sản xuất ô tô, xe máy đã có ý kiến về việc sử dụng xăng E10 sẽ không ảnh hưởng, tác động xấu tới phương tiện và người dân cần tuân thủ các quy định về vấn đề an toàn kỹ thuật đối với động cơ và quy định về tiêu chuẩn khí thải.

c) Tác động về giới của chính sách: không có tác động về giới.

d) Tác động của thủ tục hành chính: chính sách không tạo ra thủ tục hành chính mới cho các đối tượng chịu tác động. Nội dung quy định trong Thông tư không tạo ra thủ tục hành chính mới, chỉ lồng ghép, kết hợp với các thủ tục liên quan đối hoạt động pha chế, kinh doanh, phân phối xăng dầu hiện nay (bổ sung báo cáo định kỳ).

Tuy nhiên, việc xem xét, cấp giấy phép pha chế xăng sinh học E10 cần được Bộ Khoa học và Môi trường xem xét thúc đẩy để tạo điều kiện cho doanh nghiệp sớm hoàn thành việc đáp ứng yêu cầu về điều kiện, giấy phép pha chế, sớm triển khai hoạt động pha chế, phối trộn xăng E10 theo lộ trình.

e) Tác động đối với hệ thống pháp luật: hệ thống pháp luật không bị ảnh hưởng nhiều, do Thông tư ban hành theo phân cấp của Chính phủ, sẽ thay thế Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg.

f) Tác động về khoa học và công nghệ và hội nhập quốc tế: Thúc đẩy hoạt động nghiên cứu, ứng dụng các thành tựu khoa học công nghệ trong quản lý, quản trị doanh nghiệp, cải tiến, nâng cấp công nghệ, thiết bị nhằm thúc đẩy công tác sản xuất nhiên liệu sinh học, phối trộn xăng sinh học. Từng bước đưa trình độ quản lý, công nghệ, thiết bị trong hoạt động sản xuất nhiên liệu sinh học, kinh doanh xăng dầu của Việt Nam đạt trình độ tiên tiến, hội nhập khu vực và thế giới.

III. LẤY Ý KIẾN

Dự thảo Thông tư quy định áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống đã tổ chức lấy ý kiến các đối tượng chịu tác động chính và các Bộ, ngành có liên quan. Các ý kiến góp ý đã được tiếp thu, giải trình phù hợp.

IV. GIÁM SÁT VÀ ĐÁNH GIÁ

3.1. Cơ quan thi hành chính sách

Cơ quan chịu trách nhiệm thi hành chính sách bao gồm tất cả các đối tượng là các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân hoạt động trong lĩnh vực sản xuất, kinh doanh nhiên liệu sinh học, xăng dầu tại thị trường Việt Nam.

3.2. Cơ quan tổ chức triển khai và giám sát, đánh giá việc thực hiện chính sách

Bộ Công Thương là cơ quan chịu trách nhiệm trước Chính phủ trong việc chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành liên quan thực hiện quản lý nhà nước về quy định tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam. Trong đó, Cục Đồi mới sáng tạo, chuyển đổi xanh và khuyến công là đầu mối

giúp Bộ trưởng Bộ Công Thương quản lý nhà nước về các nội dung có liên quan đến lộ trình áp dụng phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống; chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức triển khai, theo dõi và đánh giá việc thực thi Thông tư.

V. KẾT LUẬN CHUNG

Báo cáo đánh giá tác động của việc xây dựng Dự thảo Thông tư của Bộ Công Thương quy định áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam trình bày rõ các vấn đề tồn tại, hạn chế, đặt ra mục tiêu xử lý vấn đề, cũng như giải pháp lựa chọn để giải quyết vấn đề. Kết quả của việc đánh giá tác động chính sách được phân tích, đánh giá các tác động chính đối với Nhà nước, doanh nghiệp và xã hội. Dự thảo Thông tư của Bộ Công Thương quy định áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam khi được ban hành sẽ có tác động tích cực tới hoạt động sản xuất, kinh doanh nhiên liệu sinh học, xăng dầu sinh học nói riêng và sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước nói chung./.