

Hà Nội, ngày tháng 8 năm 2025

Số: /BC - ĐCK

DỰ THẢO

BÁO CÁO

Tổng kết việc thi hành Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg ngày 22 tháng 11 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống

Kính gửi: Bộ trưởng Nguyễn Hồng Diên

Ngày 22 tháng 11 năm 2012, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg về việc ban hành lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống.

Như vậy, việc xây dựng, triển khai các nội dung liên quan đến hành lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống của Bộ Công Thương phù hợp với chủ trương, đường lối, chính sách của Đảng, của Nhà nước và của Bộ Công Thương, giúp giảm thiểu các khí thải gây hiệu ứng nhà kính để bảo vệ môi trường, là xu hướng tất yếu để phát triển bền vững.

Thực hiện quy định tại Thông tư số 21/2025/TT-BCT ngày 26 tháng 4 năm 2025 của Bộ Công thương quy định về xây dựng, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ Công Thương; Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 04 tháng 01 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật, Cục ĐCK kính báo cáo Bộ trưởng tổng kết việc thi hành Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg ngày 22 tháng 11 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống như sau:

I. BỐI CẢNH THỰC HIỆN TỔNG KẾT

1. Bối cảnh trong nước và quốc tế

Trên thế giới: Nhiên liệu sinh học được sử dụng rộng rãi trên thế giới như một giải pháp thay thế nhiên liệu hóa thạch, góp phần giảm thiểu khí thải, đảm bảo an ninh năng lượng và ổn định môi trường. Các quốc gia như Mỹ, Brazil, châu Âu, và các nước Đông Nam Á như Philippines, Thái Lan là những

nước tiên phong trong việc sử dụng phổ biến xăng sinh học và diesel sinh học. Nhiên liệu này được sản xuất từ các nguồn tái tạo như mía, ngô, đậu nành, tảo biển, dầu cọ, gỗ và phế phẩm nông nghiệp.

Các quốc gia tiên phong sử dụng như: Brazil đi đầu với chương trình quốc gia ủng hộ xăng pha cồn từ năm 1975, châu Âu đã quy định bắt buộc áp dụng E5 và dự kiến áp dụng E10, Hoa Kỳ bắt đầu sử dụng xăng pha cồn từ năm 1976 và là nước tiêu thụ ethanol lớn, Philippines, Thái Lan là những nước đi đầu trong việc sử dụng xăng sinh học từ những năm 2000.

Tình hình trong nước: Nhằm giảm thiểu phát thải khí gây hiệu ứng nhà kính trong lĩnh vực giao thông, ngày 22/11/2012, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg về lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống. Theo Quyết định, lộ trình thực hiện như sau:

- Từ ngày 01 tháng 12 năm 2014, thí điểm phối trộn xăng E5 (phối trộn từ 4% đến 5% etanol theo thể tích vào xăng khoáng RON92) sử dụng cho phương tiện cơ giới đường bộ tại các tỉnh, thành phố: Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Đà Nẵng, Cần Thơ, Quảng Ngãi và Bà Rịa - Vũng Tàu.

- Từ ngày 01 tháng 12 năm 2015 chính thức áp dụng sử dụng xăng E5 RON92 cho các phương tiện cơ giới đường bộ trên phạm vi toàn quốc.

- Tương tự thí điểm sử dụng xăng E10 (phối trộn từ 9% đến 10% etanol theo thể tích vào xăng khoáng) tại 7 tỉnh, thành phố như trên từ ngày 01 tháng 12 năm 2016 và áp dụng phối trộn, phân phối xăng E10 trên toàn quốc từ ngày 01 tháng 12 năm 2017 (trừ các loại xăng, dầu đặc chủng của quân đội, công an phục vụ mục đích quốc phòng, an ninh do Bộ Quốc phòng và Bộ Công an quy định).

Thực hiện Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg, Bộ Công Thương đã chủ trì và phối hợp với các Bộ, cơ quan ngang Bộ, các cơ quan thuộc Chính phủ, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các tổ chức, tập đoàn, doanh nghiệp đầu mối sản xuất, kinh doanh nhiên liệu sinh học, xăng sinh học trong nước triển khai nhiều giải pháp từ quản lý, điều hành đến tạo cơ chế, chính sách hỗ trợ, khuyến khích cũng như công tác truyền thông, nhằm đẩy mạnh tiêu thụ xăng sinh học thay thế xăng khoáng. Kết quả, từ tháng 01 năm 2018, cả nước đã dừng phân phối xăng khoáng truyền thống RON92 và chuyển sang sử dụng xăng E5RON92 cho các phương tiện giao thông đường bộ. Bằng nhiều giải pháp như đã nêu, trong giai đoạn 2015 - 2019, tỷ lệ tiêu thụ xăng sinh học E5 RON92 đã tăng từ 0% lên trên 40% so với tổng lượng tiêu thụ xăng trong nước (gồm xăng E5 RON92 và xăng khoáng RON95). Tuy nhiên, từ năm 2020 đến nay, tình hình tiêu thụ xăng E5RON92 liên tục giảm. Tùy theo đặc điểm kinh tế, xã hội của mỗi địa phương mà tỷ lệ sử dụng xăng E5 RON92 dao động trong khoảng từ 15% đến trên 50% so với tổng mức tiêu thụ xăng. Tại một số vùng ở một số địa phương đã không còn phân phối xăng E5 RON92.

2. Quá trình thực hiện tổng kết thi hành Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg

Quá trình tổng kết được triển khai theo đúng trình tự, bảo đảm khách quan, toàn diện, căn cứ kết quả tổng hợp báo cáo từ các địa phương, cơ quan chuyên môn, khảo sát thực tế và lấy ý kiến các bên liên quan. Từ đó xác định rõ những kết quả đạt được và phương hướng hoàn thiện chính sách, pháp luật trong thời gian tới.

II. KẾT QUẢ THI HÀNH VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT

1. Việc tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật

a) Công tác chỉ đạo triển khai

Công tác xây dựng, hoàn thiện chính sách, pháp luật, đặc biệt đối với hệ thống văn bản quy phạm pháp luật trong quá trình triển khai áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống luôn được Bộ Công Thương triển khai thực hiện nghiêm túc.

Bộ Công Thương đã giao Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công (trước đây là Vụ Khoa học và Công nghệ) chủ trì, phối hợp với, Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước (trước đây là Vụ Thị trường trong nước), Vụ Dầu khí và Than cùng một số đơn vị chức năng liên quan khác của Bộ triển khai Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg ngày 22 tháng 11 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống.

Để triển khai thực hiện các Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg, Bộ đã có văn bản thông báo đến các cơ quan, đơn vị liên quan; đăng tải nội dung Thông tư trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Công Thương, Trang thông tin điện tử của Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công, Tạp chí Công thương, Báo Công thương để các cơ quan, đơn vị nghiên cứu, thực hiện.

Từ năm 2014 đến nay, Bộ Công Thương đã xây dựng, ban hành nhiều văn bản liên quan đến việc thực hiện lộ trình phối trộn nhiên liệu sinh học theo Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg. Trong đó, giai đoạn từ năm 2014, Bộ Công Thương đã chủ động ban hành nhiều văn bản chỉ đạo để triển khai các hoạt động quản lý nhà nước và thúc đẩy phát triển nhiên liệu sinh học theo lộ trình phối trộn, đáp ứng kịp thời nhu cầu phát triển nhiên liệu sinh học tại Việt Nam (*Danh sách các văn bản chỉ đạo, điều hành tại Phụ lục kèm theo Báo cáo*).

Bộ Công Thương đã tham mưu trình Chính phủ ban hành Nghị định về kinh doanh xăng dầu, trong đó quy định quyền và nghĩa vụ của thương nhân đầu mối và thương nhân phân phối xăng dầu phải thực hiện lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống theo Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Bộ Công Thương cũng chủ động phối hợp với Bộ Tài chính để xây dựng phương pháp tính thuế, phí, nhằm tạo mức chênh lệch giá theo hướng khuyến khích sử dụng xăng E5RON92; phối hợp với Bộ Nông nghiệp và Môi trường (trước đây là Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn) để thảo luận phương án đảm bảo vùng nguyên liệu sản để sản

xuất E100; phối hợp với Bộ Khoa học và Công nghệ để rà soát các tiêu chuẩn quy chuẩn kỹ thuật chất lượng xăng dầu nói chung và E100, xăng sinh học nói riêng, đã ban hành QCVN 01:2015/BKHCN về xăng, nhiên liệu đi-ê-zen và nhiên liệu sinh học, hiện được thay thế bởi QCVN 01:2022 về xăng, nhiên liệu đi-ê-zen và nhiên liệu sinh học có hiệu lực từ 01 tháng 02 năm 2023; xây dựng phương án, kế hoạch kiểm tra, giám sát chất lượng sản phẩm trong quá trình thực hiện lộ trình phối trộn và sử dụng nhiên liệu sinh học; phối hợp với Bộ Khoa học và Công nghệ (trước đây là Bộ Thông tin và Truyền thông) để xây dựng chương trình truyền thông Quốc gia nhằm khuyến khích sử dụng nhiên liệu sinh học; phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trong việc triển khai thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo kết luận số 255/TB-VPCP tại các địa phương. Kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2018, chỉ cho phép sản xuất kinh doanh xăng E5RON92 và xăng khoáng RON95. Ngoài các chính sách từ Trung ương, một số địa phương cũng ban hành các chính sách bổ sung riêng để khuyến khích sử dụng nhiên liệu sinh học tại địa bàn của mình.

Từ năm 2015, Bộ Công Thương đã thành lập các đoàn công tác làm việc với các doanh nghiệp đầu mối sản xuất và kinh doanh xăng dầu, các nhà máy sản xuất etanol nhiên liệu (E100), các cơ sở phối trộn xăng E5 để kiểm tra, đôn đốc các đơn vị như: Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam, Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam, Nhà máy sản xuất etanol nhiên liệu Quảng Nam (nay là Công ty cổ phần Vietnambiofuel- Nhà máy cồn Quảng Nam), Công ty TNHH Tùng Lâm (nay là Công ty TNHH MTV Nhà xanh Việt Nam - Nhà máy cồn Đồng Nai), Nhà máy etanol nhiên liệu Bình Phước, Nhà máy Etanol Bình Phước, Nhà máy Etanol Dung Quất... Bộ Công Thương đã chỉ đạo các đơn vị khẩn trương đẩy nhanh tiến độ và chuẩn bị đầy đủ cơ sở hạ tầng vật chất, kỹ thuật; nghiêm túc triển khai thực hiện kinh doanh xăng E5 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg. Bên cạnh đó, Bộ Công Thương đã tổ chức các buổi làm việc với 26 đầu mối kinh doanh xăng dầu để chỉ đạo các doanh nghiệp nghiêm túc triển khai thực hiện kinh doanh xăng E5 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, đồng thời tiếp thu các ý kiến, đưa ra các giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc của các doanh nghiệp khi triển khai thực hiện lộ trình phối trộn và sử dụng nhiên liệu sinh học. Các địa phương trong cả nước cũng ban hành các chương trình, kế hoạch chỉ đạo, kiểm tra giám sát việc thực hiện lộ trình phối trộn và sử dụng nhiên liệu sinh học theo Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg trên địa bàn.

b) Công tác tuyên truyền, phổ biến văn bản quy phạm pháp luật

Bộ Công Thương đã tích cực phối hợp với Bộ Khoa học và Công nghệ (trước đây là Bộ Thông tin và Truyền thông) để triển khai Chương trình truyền thông quốc gia nhằm tuyên truyền và khuyến khích sử dụng nhiên liệu sinh học, cụ thể: Cung cấp thông tin về lợi ích của việc sử dụng xăng E5RON92, E10 gửi Bộ Khoa học và Công nghệ phục vụ xây dựng Chương trình truyền thông quốc gia về nhiên liệu sinh học; đóng góp ý kiến xây dựng dự thảo Chương trình truyền thông quốc gia do Bộ Thông tin và Truyền thông chủ trì soạn thảo; tham gia Hội đồng thẩm định các bài phát thanh và truyền hình, tham gia trình bày tại

các Hội thảo tập huấn cho các cán bộ truyền thông cơ sở, phối hợp xây dựng các video clip và tham gia trả lời phỏng vấn để tuyên truyền về phối trộn và sử dụng nhiên liệu sinh học... Bộ Công Thương (thông qua Cục Đồi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công) thường xuyên phối hợp với các đơn vị truyền thông thuộc Bộ (Báo Công Thương, Tạp chí Công Thương...) tổ chức các hoạt động truyền thông về nhiên liệu sinh học, hoạt động nghiên cứu, ứng dụng liệu sinh học trong sản xuất xăng sinh học trên báo giấy, báo hình, các trang thông tin điện tử... nhằm đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền về xăng E5RON92, về lợi ích của việc sử dụng xăng E5RON92, về chất lượng, kỹ thuật để người tiêu dùng yên tâm sử dụng xăng E5RON92.

Nhờ sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ trong triển khai lộ trình phân phối xăng sinh học E5 và sự phối hợp đồng bộ của các Bộ, ngành trung ương, địa phương, công tác truyền thông đã được triển khai một cách sâu rộng. Các sở, ban, ngành tại địa phương đã chủ động tổ chức hoạt động truyền thông, phổ biến chính sách, khuyến khích các đơn vị kinh doanh và người dân sử dụng xăng sinh học.

Kết quả cho thấy, nhận thức của người tiêu dùng đã từng bước được nâng cao. Ngày càng nhiều người dân hiểu rằng việc sử dụng xăng sinh học là một hành động thiết thực góp phần thực hiện cam kết của Chính phủ về giảm phát thải khí nhà kính, phù hợp với mục tiêu hội nhập quốc tế, phát triển kinh tế xanh và tuần hoàn. Sự chuyển biến về nhận thức đang tạo hiệu ứng lan tỏa tích cực, thúc đẩy quá trình thay đổi hành vi tiêu dùng theo hướng bền vững, thân thiện với môi trường.

Thông qua các hình thức tuyên truyền đa dạng, cá nhân, tổ chức liên quan nắm bắt kịp thời các quy định mới của pháp luật, tạo điều kiện thuận lợi cho cá nhân, doanh nghiệp hoạt động kinh doanh; nâng cao ý thức thực hiện pháp luật và đẩy mạnh hiệu quả phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan trong thực tiễn áp dụng pháp luật, qua đó góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong quản lý nhà nước.

2. Kết quả thi hành văn bản quy phạm pháp luật

Từ khi Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg có hiệu lực, công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực xăng dầu, phát triển nhiên liệu sinh học đã được Bộ Công Thương và các đơn vị trực thuộc thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả. Việc quy định cụ thể lộ trình phối trộn nhiên liệu sinh học đã tạo hành lang pháp lý cho cá nhân, tổ chức hoạt động liên quan đến lĩnh vực đường bộ thực hiện quyền và nghĩa vụ của mình; nâng cao ý thức chấp hành pháp luật; góp phần đẩy mạnh sự phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước.

Để đánh giá tình hình, kết quả thực hiện Quyết định 53/2012/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công Thương đã đề nghị các Bộ, ngành, địa phương, doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh xăng dầu và nhiên liệu sinh học trên cả nước có báo cáo đánh giá về thực hiện lộ trình phối trộn và tiêu thụ xăng sinh học. Đồng thời, Bộ đã thành lập các đoàn công tác đi khảo sát, làm việc trực tiếp với đại diện UBND 09 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (Thành phố Hồ Chí

Minh, Đà Nẵng, Hà Nội, Đà Nẵng, Đồng Nai, Bình Dương, Quảng Nam, Huế, Cần Thơ), 03 tập đoàn, doanh nghiệp đầu mối (Tập đoàn Công nghiệp - Năng lượng Quốc gia Việt Nam, Tập đoàn xăng dầu Việt Nam, Công ty Sài Gòn Petro) và 02 nhà máy sản xuất, kinh doanh nhiên liệu sinh học (Công ty TNHH MTV Nhà xanh Việt Nam- Nhà máy cồn Đồng Nai, Công ty cổ phần Vietnambiofuel - Nhà máy cồn Quảng Nam). Qua báo cáo và khảo sát thực tế, có thể thấy rằng, sau gần 10 năm triển khai Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ, nước ta đã hình thành được năng lực sản xuất nguyên liệu (sắn) vượt yêu cầu cho sản xuất E100 giai đoạn từ năm 2014 đến nay, sản xuất nhiên liệu E100 trong nước (nếu cả 06 nhà máy hoạt động 100% công suất) đạt khoảng 600 ngàn m³/năm, đáp ứng khoảng 40% nhiên liệu (khoảng 1,5 triệu m³) cho pha chế xăng E10 (theo tổng mức tiêu thụ năm 2024 là khoảng 15 triệu m³ xăng). Đồng thời, nguồn cung E100 trên thị trường thế giới dồi dào, sẵn sàng bù đắp lượng thiếu hụt của sản xuất trong nước thông qua nhập khẩu trực tiếp từ nhà sản xuất hoặc từ các đầu mối phân phối trong khu vực. Các nhà quản lý từ Trung ương đến địa phương đều hiểu được ý nghĩa bảo vệ môi trường trong việc sử dụng nhiên liệu xăng sinh học cho phương tiện giao thông nói riêng và cho toàn bộ nền kinh tế nói chung nên có sự đồng thuận cao trong việc tiếp tục đẩy mạnh sử dụng nhiên liệu sinh học. Các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh xăng dầu trong nước và một số nhà cung cấp nước ngoài có đủ kho lưu trữ, hệ thống phối trộn cơ bản, đáp ứng đầy đủ nhu cầu trong nước về xăng sinh học ở mức E5 và sẵn sàng thực hiện phối trộn, tiêu thụ xăng sinh học ở mức cao hơn như E10. Chúng ta đã học hỏi được một số kinh nghiệm quốc tế hữu ích trong sản xuất, phối trộn, lưu trữ, phân phối và sử dụng nhiên liệu sinh học. Việc sử dụng xăng E5RON92 từ năm 2014 đến nay chưa ghi nhận trường hợp cháy, nổ, tác động tiêu cực đến hiệu suất hoạt động và tuổi thọ của phương tiện. Tuy nhiên, thực tế chưa thực hiện được đầy đủ lộ trình phối trộn và sử dụng nhiên liệu xăng sinh học E5, E10 như Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg đã đề ra.

Thực tế cũng cho thấy, tình hình tiêu thụ E5RON92 ngày càng giảm trong những năm gần đây, tâm lý người tiêu dùng vẫn còn e ngại về chất lượng xăng có phối trộn nhiên liệu sinh học, lo ngại về tác động tiêu cực tới hiệu suất hoạt động và tuổi thọ phương tiện; các chính sách về tài chính, cơ chế chưa đủ mạnh để khuyến khích sản xuất, kinh doanh và sử dụng xăng sinh học; công tác chỉ đạo, điều hành từ Trung ương đến địa phương chưa đủ quyết liệt, không thường xuyên, liên tục; công tác truyền thông chưa truyền tải được ý nghĩa của việc sử dụng xăng sinh học, giải tỏa được các lo ngại về tác động tiêu cực tới phương tiện giao thông của đại bộ phận người tiêu dùng.

III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Ngày 12/06/2025, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 146/2025/NĐ-CP quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực công nghiệp và thương mại, Nghị định có hiệu lực từ ngày 01/7/2025, trong đó khoản 2 Điều 15 quy định phân cấp ***“Nhiệm vụ, quyền hạn của Thủ tướng Chính phủ về quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống quy định tại khoản 19 Điều 9,***

khoản 16 Điều 15 và điểm h khoản 1 Điều 40 Nghị định số 83/2014/NĐ-CP do Bộ Công Thương thực hiện”.

Ngày 29/7/2025, Văn phòng Chính phủ đã có Công văn số 7068/VPCP-CN về việc phê duyệt hình thức và thời gian xây dựng văn bản thay thế Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg về việc ban hành lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống gửi Bộ Tư Pháp trong đó truyền đạt ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Bùi Thanh Sơn: “*Bộ Tư pháp theo chức năng, nhiệm vụ được giao, có ý kiến về đề nghị của Bộ Công Thương tại Tờ trình số 5379/TTr-BCT nêu trên, gửi Bộ Công Thương trước ngày 01 tháng 8 năm 2025 để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ*”.

Ngày 05/8/2025, Bộ Công Thương nhận được công văn số 4675/BTP-PLDSKT ngày 01/8/2025 của Bộ Tư Pháp về việc đề xuất của Bộ Công Thương tại Tờ trình 5374/TTr-BCT ngày 29/7/2025 về việc phê duyệt hình thức và thời gian xây dựng văn bản thay thế Quyết định số 53/QĐ-TTg, trong đó, nêu rõ “Theo khoản 2 Điều 15 Nghị định số 146/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân cấp trong lĩnh vực công nghiệp và Thương mại..., việc Bộ Công Thương xây dựng Thông tư quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống là có cơ sở”.

Như vậy, việc xây dựng Thông tư của của Bộ Công Thương quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam phù hợp với chủ trương, đường lối, chính sách của Đảng, của Nhà nước và của Bộ Công Thương, giúp giảm thiểu các khí thải gây hiệu ứng nhà kính để bảo vệ môi trường, là xu hướng tất yếu để phát triển bền vững. Kính đề nghị Bộ trưởng xem xét ban hành Thông tư của Bộ Công Thương quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam.

Trên đây là báo cáo của Cục ĐCK về việc tổng kết việc thi hành Quyết định số 53/QĐ-TTg ngày 22 tháng 11 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống, kính đề xuất Bộ trưởng xem xét, ban hành Thông tư./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr. Nguyễn Sinh Nhật Tân (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, CCD. ThanhDT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Đào Duy Anh

Phụ lục

Danh sách các văn bản chỉ đạo, điều hành của Bộ Công Thương liên quan đến phát triển nhiên liệu sinh học

(Kèm theo Báo cáo số /BC-ĐCK ngày tháng 8 năm 2024)

1. Công văn số 115/CV-ĐCK ngày 21/3/2025 gửi Sở Công thương các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Cần Thơ, Huế, Quảng Nam) về việc bố trí nhân lực và thời gian làm việc với Đoàn công tác của Bộ Công Thương liên quan đến phát triển nhiên liệu sinh học.
2. Quyết định số 631/QĐ-BCT ngày 10/3/2025 về việc điều chỉnh danh sách Tổ công tác, Tổ thư ký tại Quyết định số 3294/QĐ-BCT ngày 13/12/2024.
3. Công văn số 1037/BCT-KHCN ngày 13/02/2025 gửi UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh, thành phố Đà Nẵng, thành phố Hải Phòng, thành phố Cần Thơ, thành phố Huế, tỉnh Đồng Nai, tỉnh Quảng Nam và tỉnh Bình Dương) về việc khảo sát, rà soát, đánh giá kết quả triển khai và đề xuất kế hoạch thực hiện các Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg và các Quyết định khác của Thủ tướng Chính phủ liên quan đến phát triển nhiên liệu sinh học.
4. Công văn số 1036/BCT-KHCN ngày 13/02/2025 gửi Tập đoàn Xăng dầu, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tổng công ty Xăng dầu Quân đội và một số doanh nghiệp sản xuất kinh doanh, phân phối xăng dầu, sản xuất, kinh doanh nhiên liệu sinh học về việc khảo sát, rà soát, đánh giá kết quả triển khai và đề xuất kế hoạch thực hiện các Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg và các Quyết định khác của Thủ tướng Chính phủ liên quan đến phát triển nhiên liệu sinh học.
50. Quyết định số 3294/QĐ-BCT ngày 13/12/2024 của Bộ trưởng Bộ Công Thương về việc Thành lập Tổ công tác, Tổ thư ký và phân công nhiệm vụ các đơn vị chức năng liên quan thuộc Bộ Công Thương tiếp tục triển khai các hoạt động rà soát, đánh giá tình hình, kết quả thực hiện lộ trình phối trộn nhiên liệu sinh học theo Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg ngày 22 tháng 11 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ.
6. Chỉ thị số 16/CT-BCT ngày 26/12/2024 của Bộ Công Thương về việc đẩy mạnh thực hiện giải pháp thúc đẩy tiêu thụ nhiên liệu sinh học tại Việt Nam.
7. Công văn: Số 9726/BCT-KHCN ngày 29/11/2024 gửi các Bộ: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Khoa học và Công nghệ, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Thông tin và Truyền thông, UBND 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương về việc báo cáo kết quả triển khai thực hiện Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg ngày 22 tháng 11 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ;
8. Công văn số 9727/BCT-KHCN ngày 29/11/2024 gửi Tập đoàn Xăng dầu, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tổng công ty Xăng dầu Quân đội và một số doanh nghiệp sản xuất kinh doanh, phân phối xăng dầu, sản xuất, kinh doanh

nhiên liệu sinh học về việc báo cáo kết quả triển khai thực hiện Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg ngày 22 tháng 11 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ.

9. Thông báo số 672/TB-VPB ngày 12 tháng 11 năm 2024 của Văn phòng Bộ thông báo Kết luận của Thứ trưởng Trương Thanh Hoài tại cuộc họp rà soát, đánh giá tình hình kết quả thực hiện lộ trình phối trộn nhiên liệu sinh học theo Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg ngày 22 tháng 11 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ.

10. Công văn số 9726/BCT-KHCN ngày 29 tháng 11 năm 2024 của Bộ Công Thương gửi Tập đoàn Xăng dầu, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tổng công ty Xăng dầu Quân đội và một số doanh nghiệp sản xuất kinh doanh, phân phối xăng dầu, sản xuất, kinh doanh nhiên liệu sinh học về việc báo cáo kết quả triển khai thực hiện Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg ngày 22 tháng 11 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ.

11. Công văn số 9727/BCT-KHCN ngày 29 tháng 11 năm 2024 của Bộ Công Thương gửi các Bộ: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Khoa học và Công nghệ, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Thông tin và Truyền thông, UBND 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương về việc báo cáo kết quả triển khai thực hiện Quyết định số 53/2012/QĐ-TTg ngày 22 tháng 11 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ.

12. Chỉ thị số 09/CT-BCT ngày 28 tháng 8 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Công Thương về tăng cường, nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về xăng dầu, bảo đảm nguồn cung xăng dầu cho mọi hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp và sinh hoạt của người dân.

13. Công văn số 11634/BCT-KHCN ngày 11 tháng 12 năm 2017; công văn số 11633/BCT-KHCN ngày 11 tháng 12 năm 2017 đề đơn đốc các Sở Công Thương, chi cục Quản lý thị trường khẩn trương đẩy nhanh triển khai thực hiện lộ trình xây dựng kế hoạch và giám sát thực hiện lộ trình xăng sinh học E5 RON 92 đảm bảo đúng loại chất liệu sản phẩm, tránh gian lận thương mại.

14. Quyết định số 4267/QĐ-BCT ngày 10 tháng 11 năm 2017 về việc sửa đổi, bổ sung một số nội dung của quy chế pha màu xăng dầu thương phẩm.

15. Chỉ thị số 11/CT-BCT ngày 22 tháng 9 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Công Thương về việc tăng cường triển khai thực hiện lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống.

16. Quyết định số 3055/QĐ-BCT ngày 7 tháng 8 năm 2017 về kế hoạch thực hiện thông báo kết luận số 255/TB-VPB ngày 06 tháng 6 năm 2017 của Văn phòng Chính phủ về việc thực hiện đề án phát triển nhiên liệu sinh học và lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống.

17. Các văn bản chỉ đạo Sở Công Thương các tỉnh, thành phố, Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam và Tổng công ty Xăng Dầu Việt Nam, công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên và các doanh nghiệp đầu mối kinh doanh xăng dầu để tiến hành xây dựng, tổ chức triển khai kế hoạch thực hiện ý kiến kết luận của Thủ tướng chính phủ. Để tạo điều kiện đồng thuận của địa phương, Bộ Công Thương đã có văn bản số 6195/BCT-TTNN ngày 11 tháng 7 năm 2017 về việc

hỗ trợ các thương nhân triển khai lộ trình xăng E5 Ron 92 theo thông báo số 255/TB-VPCP ngày 06 tháng 6 năm 2017 của Văn phòng Chính phủ gửi Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.